

Aspirados

O que é

Os motores podem ser classificados em aspirados e turbinados. Os turbinados, dentre outras melhorias, fazem uso de uma turbina para admissão de maiores quantidades de ar. Os aspirados são a maioria dos carros no Brasil estes funcionam sem nenhum sistema de admissão de ar forçada. Para estes motores o bom desempenho estão relacionados com a manutenção preventiva. A seguir temos os itens de manutenção que auxiliam no bom desempenho do motor, e itens a considerar para aumentar o desempenho do motor.

Manutenção Original

1. Utilizar sempre combustível de qualidade;
2. As velas de qualidade são fundamentais, mantê-las em dia e garante bom desempenho do motor tanto em potência como em economia;
3. Cabo de qualidade devem ser trocados segundo orientação do fabricante, se fizer uso de GNV reduzir o tempo de troca pela metade;
4. Óleo siga as sugestões para a especificação sugerida pelo fabricante e também para quilometragem de troca;
5. Filtro de ar, verifique sempre e mantenha-o limpo, pois este é como se fosse o pulmão do motor, em caso de estiver sujo tem-se perda de potência e aumento do consumo, em caso de carro a GNV redobre a atenção sobre este item;
6. Filtro de óleo, ideal seria a cada troca de óleo trocá-lo também;
7. Sistema de arrefecimento do motor, mantenha o com líquido de qualidade pois este mantém todo o sistema (Bomba, Válvula Termostática, Radiador, e Reservatório), livres de impurezas.



A válvula termostática tem a função de manter a temperatura ideal para o bom funcionamento do motor, temperaturas acima ou abaixo terá problemas de desempenho ou consumo.

Performance

Para melhorar as condições originais pode-se fazer uso de componentes que melhoram o desempenho como um todo:

Componentes

1. Filtro de óleo para motores grandes, como por exemplo o seis cilindros 4100 dos Opalas, A20, C20 e outros, a primeira partida pode ser traumática pois todo o óleo desce para o cárter e o motor vira sem óleo, os filtros de alta performance possuem uma válvula que faz com que a primeira partida do dia tenha lubrificação.
2. Filtro de ar especial aumenta a capacidade de admissão de ar, contribuindo para a melhora da potência do motor;
3. Velas especiais e cabos especiais, prometem uma queima mais eficiente do combustível na câmara de combustão;
4. Bobinas de alta amperagem utilizadas em motores originais com um resistor, melhoram a marcha lenta e a partida, mas seu uso com velas, cabos e módulo complementam-se para uma significativa melhoria do desempenho do motor

Motor

1. Rebaixamento de cabeçote, visa o aumento da taxa de compressão do motor e conseqüentemente um aumento da potência do motor;
2. Cabeçotes trabalhados (polidos), válvulas maiores aumentam a capacidade de admissão e de exaustão dos gases;
3. Balancins roletados e molas especiais permitem o motor trabalhar em giros maiores.

Para os itens acima a ajuda de um bom profissional é aconselhado, pois envolvem mudanças significativas e o ajuste do motor não é trivial.



Algumas marcas consagradas

NGK (velas e cabos), Bosh (sistemas elétricos: rotores, bobinas e módulos); Filtros Originais.

Para performance: K&N (filtros), Malory, MSD (Velas, cabos e Bobinas).