

Carburador 3E afogando



Carburador 3E - álcool



Bóia de combustível do carburador

Primeira análise

Motor com dificuldades para entrar em funcionamento (não pegava), ou não sustentava aceleração (ao pisar no acelerador motor apagava).

Abrindo o capô

No carburador nota-se que transbordava combustível pela parte de cima junto a mangueira de entrada de ar.

Abrindo o carburador:

O defeito encontrado: a bóia de plástico da cuba estava derretida.

Porque do derretimento da bóia:

O carro é uma A20 com motor 4.1 movido a álcool e GNV, foi notado que algumas vezes ao tentar dar partida sem sucesso, seguia com uma fumaça saindo do cofre do motor com forte cheiro de queimado e também estampidos devido ao chamado backfire que provocou o derretimento da bóia.

Solução:

A solução foi trocar a bóia do carburador, realizar uma revisão do sistema elétrico: com troca de vela e cachimbo. As velas estavam totalmente comprometidas com seu núcleo apresentando cor marrom escuro.

No material da NGK temos dicas de como avaliar a condição da vela:

<https://6canecos.com.br/files/electrical/SparkPlugsTecInfo.pdf>

As velas novas foram calibradas com 0.7mm, devido ao uso do GNV.

Como trocar a bóia:

Vídeo demonstrativo:

<https://www.youtube.com/watch?v=BokBJfKeYm8>

Peças utilizadas:

Aplicação GM A20 1994 - Motor 4.1, álcool

Velas: NGK – BPR6ES ou BPR6EY-D (Green) ou BPR6EY (Green)

<https://6canecos.com.br/files/electrical/SparkPlugsNGKGM.pdf>

Cachimbo: Bosch no.1 234 332 215, Original no. 94 625 74

<https://6canecos.com.br/files/electrical/CatalogoIgnicaoBosch.pdf>

Bóia Brosol usada de um carburador 3E condenado.

Para quem quer comprar o kit segue os links. Analisando esse material percebemos que tanto o opala quanto a A20 possuem mesma giclagem e por consequência mesmo kit.

<https://6canecos.com.br/files/carburetor/TabelasCalibragemBrosol4e6Caneco.pdf>

<https://6canecos.com.br/files/carburetor/CarburadoresBrosol.pdf>