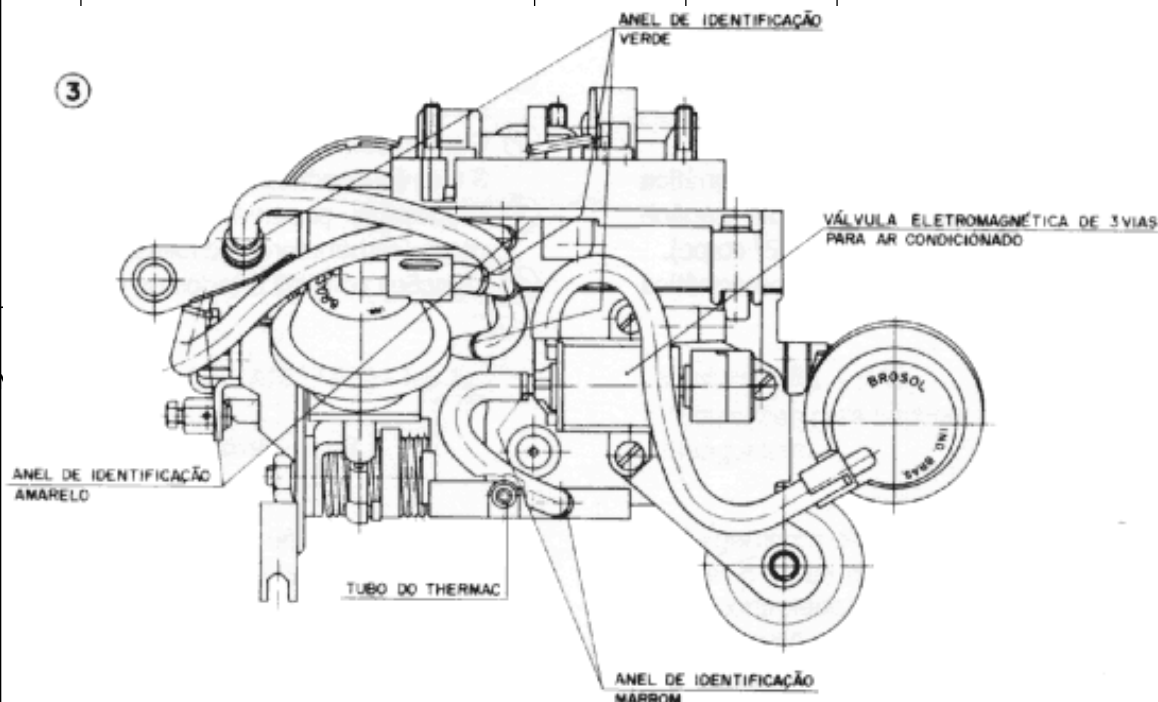


TABELA DE CALIBRAGEM DE CARBURADORES

ÍNDICE

ÍNDICE									
VEICULO	CÓDIGO					P Á G.	C O L U N A		
OPALA CARAVAN						4	1		
						4	1		
						4	1		
						4	1		
						4	1		
						4	2		
						4	3		
						4	5		
						4	4		
						4	6		
OPALA CARAVAN	2500 ÁLCOOL (4 CIL.)	de 11/89 a 1991		3E	176.556 †☆	52.253.466	5	2	
		de 1992 à		3E	176.537	52.264.854	5	3	
		de 11/80 à 08/84		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	5	4	
				34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5	
		de 09/84 à 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	5	5	
				34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5	
		de 09/85 à 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	5	5	
				34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	5	5	
	3800 GASOLINA (6 CIL.)	de 01/88 à 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5	
		de 11/89 à 1991	C/ AC	34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	5	5	
				3E	176.560	52.253.465	5	6	
		de 1969 à 07/70		40-EIS	186.000 †	7.328.826	6	1	
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	6	1	
			de 07/70 à 02/72		40-EIS	183.000 †	7.327.940	6	1
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	6	1	
	4100 GASOLINA (6 CIL.)		de 02/72 à		40-EIS	183.004 †	7.316.716	6	1
		de 1970 à 02/72		40-EIS	183.000 †	7.327.940	6	1	
				40-EIS	183.004 †	7.316.716	6	1	
		de 02/72 à 1974		40-EIS	183.004 †	7.316.716	6	1	
			de 11/89 à 1991		3E	176.557	52.253.450	3	1
						93.201.920	3	1	
		de 1992 à	TM	3E	176.538	52.264.849	3	2	
			TA	3E	176.557	52.253.450	3	1	
						93.201.920	3	1	
	4100 ÁLCOOL (6 CIL.)		de 09/84 à 12/87	S/ AC	34-SEIE	54.551 †☆	94.646.290	6	2
				34-SEIE	54.512	52.251.321	6	3	
		de 09/85 à 12/87	C/ AC	34-SEIE	54.521 †☆	94.658.138	6	2	

BROSOL

	de 01/88 à 10/89	S/ AC	34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	6	3
		C/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	6	3
	de 11/89 à 1991		34-SEIE	54.513 †☆	52.251.322	6	3
	de 1992 à	TM	3E	176.561	52.253.440	3	3
		TA	3E	176.539 †	52.264.848	3	4
			3E	176.561	52.253.440	3	3

OBSERVAÇÕES: † NÃO FABRICADO MAIS
†☆ SUBSTITUIDO, CONSULTE A PÁG.
AC = AR CONDICIONADO
TM = TRANSMISSÃO MECÂNICA
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

ÍNDICE

VEÍCULOS	CILINDRADA COMBUSTÍVEL PERÍODO DE APLICAÇÃO	OBS.	CARB. TIPO	CÓDIGO		P Á G.	C O L U N A
				VENDAS	ORIGINAL		
PICK-UP	2500 GASOLINA (4 CIL.) de 1976 à 1984		40-EIS	182.506 †	94.602.651	4	3
			40-DEIS	186.507 †	94.653.943	4	5
			40-DEIS	186.502 †	-	4	4
	2500 ÁLCOOL (4 CIL.) de 11/80 à 08/84 de 09/84 à 12/87 de 09/85 à 12/87 de 01/88 à 10/89		34-SEIE	54.505 †☆	94.626.481	5	4
			34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5
		S/ AC	34-SEIE	54.552 †☆	94.648.876	5	5
			34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5
		C/ AC	34-SEIE	54.522 †☆	94.658.137	5	5
			34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	5	5
		S/ AC	34-SEIE	54.523	52.251.325	5	5
		C/ AC	34-SEIE	54.524 †☆	52.251.326	5	5
PICK-UP VERANEIO	4300 GASOLINA (6 CIL. MOTOR 261) até 1979	S/ DH	40-DEIS	187.100 †	-	6	5
	4100 GASOLINA (6 CIL.) de 11/89 à		3E	176.557	52.253.450	3	1
					93.201.920	3	1
	4100 ÁLCOOL (6 CIL.) de 04/81 à de 09/84 à 12/87 de 09/85 à 12/87 de 01/88 à 10/89 de 11/89 à	S/ AC	34-SEIE	54.541†☆	94.627.780	6	4
		S/ AC	34-SEIE	54.551†☆	94.646.290	6	2
			34-SEIE	54.512	52.251.321	6	3
		C/ AC	34-SEIE	54.521†☆	94.658.138	6	2
			34-SEIE	54.513†☆	52.251.322	6	3
		S/ AC	34-SEIE	54.512	52.251.321	6	3
		C/ AC	34-SEIE	54.513†☆	52.251.322	6	3
			3E	176.561	52.253.440	3	3

OBSERVAÇÕES: † NÃO FABRICADO MAIS
† ☆ SUBSTITUIDO, CONSULTE A PÁG.
AC = AR CONDICIONADO
TM = TRANSMISSÃO MECANICA
TA = TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA

3

tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador Ø (mm)	pne 3,5 ± 0,1 mec 3,5 ± 0,1	pne 3,3 ± 0,1 mec 3,3 ± 0,1	pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1	pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1		
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	4 ou 4G	4G	3	3		
identificação do corpo	4 ou 4G	15 G	3	13		
identificação da base						
OBSERVAÇÕES:						
	pne = pneumática mec = mecânica	*(1) = posicionar o came da bomba de modo que a alavanca fique acima da rampa inicial do came.				

GENERAL MOTORS								
APLICAÇÃO		Opala Caravan 2500 - 4 cil. 1969 à 07/73	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 08/73 à	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 08/73 à Pick-up 2500 - 4 cil. 1976 à 1984	Opala Caravan 2500 - 4 cil. 09/78 à 10/83	
CÓDIGO ORIGINAL		7.327.939 7.316.715 7.328.824	9.298.040	94.602.651	—	94.653.943	94.602.266	
CARBURADOR TIPO		40-EIS	40-EIS	40-EIS	40-DEIS	40-DEIS	34-SEIE	
COMBUSTÍVEL		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	
venturi	"K"	30	30	30	30	30	1° corpo 20	2° corpo 25
difusor		Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	Ø 4	2	5
gicleur principal	"Gg"	157	162	155	162	167	107	130
gicleur de correção de ar	"a"	H-145-1	135	135	145	145	185	150
gicleur de marcha lenta	"gf"	55	70	52	70	70	60	60
corretor de ar m. lenta	"u"	120	120	190	140	140	215	100
interruptor de marcha lenta	"gf"							
tubo injetor	"i"	60	70	70	60	60	60	
alvo do jato		fresta	raio de entr. do venturi	fresta	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	vertical sobre a borb.	
econostat®		85	220		vazão total	vazão total	290	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"		105	90 ou 100	65	70	70	
válvula de máxima	"E"		6E	7E	7E	7E	7E	
válvula de agulha	"P"	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	1,51	
bóia	"F"	7,3	7,3	7,3	7,3	7	56.803X	
volume da bomba em cm³/golpe		0,65 ± 0,15	0,8 ± 0,1	0,85 ± 0,15	1,1 ± 0,15	1,1 ± 0,15	1,0 ± 0,15	
nível sob pressão de 0,2 Kg/cm² (mm)		24 ± 1	24 ± 1	24 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	29 ± 1	
abertura positiva com afogador Ø (mm)		2,0 ± 0,2	2,0 ± 0,2	2,1 ± 0,1	1,6 ± 0,1	1,5 ± 0,2	1,2 ± 0,1	

tempo de abertura do afogador automático (seg)						
abertura da borboleta do afogador (mm)						
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	GM1	2	s/ identificação	s/ identificação	5
identificação do corpo	s/ identificação	FM1-1	FM1-4	1	3	4.2
identificação da base	s/ identificação	GM1	GM1	1	1	
OBSERVAÇÕES: pne = pneumática mec = mecânica						

GENERAL MOTORS												
APLICAÇÃO		Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 01/88 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. 11/89 à 1991	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 1992 à	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 08/84	Opala Caravan Pick-up 2500 - 4 cil. 11/80 à 10/89	Opala Caravan 2500 - 4 cil. de 11/89 à					
CÓDIGO ORIGINAL		52.252.211	52.253.466	52.264.854	94.626.481	94.658.137 52.251.325 52.251.326 94.648.876	52.253.465					
CARBURADOR TIPO		40-DEIS	3E	3E	34-SEIE	34-SEIE	3E					
COMBUSTÍVEL		GASOLINA	GASOLINA	GASOLINA	ÁLCOOL	ÁLCOOL	ÁLCOOL					
venturi	"K"	30	1° corpo 23	2° corpo 27	1° corpo 23	2° corpo 27	1° corpo 20	2° corpo 21	1° corpo 23	2° corpo 27	1° corpo 23	2° corpo 27
difusor		Ø 4	12	4	12	4	4A	5	4A	5	12	13
gicleur principal	"Gg"	170	115	107	115	110	125	105	145	185	140	160
gicleur de correção de ar	"a"	145	C100	X110	E95	F120	150	150	140	125	D80	E95
gicleur de marcha lenta	"gf"	72	52	110	52	110	67	65	77	95	57	130
corretor de ar m. lenta	"u"	145	150	55	160	55	215	100	215	100	155	55
interruptor de marcha lenta	"gf"											
tubo injetor	"i"	60	35		35		120 ou 105		150		60	
alvo do jato		vertical sobre a borb.	venturi		venturi		vertical sobre a borb.		raio de entr. do venturi		difusor	
econostat®		vazão total	130		165		vazão total		140		165	
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	80	50		40		70		70		70	
válvula de máxima	"E"	7E	4E ₁		4E ₁		7E		7E		4E ₁	
válvula de agulha	"P"	1,51	2,5		2,5		1,51		2,22		2,5	
bóia	"F"	7	8,6		8,6		56.803		23		8.6	
volume da bomba em cm³/golpe		1,10 ± 0,15	0,5 ± 0,2		0,5 ± 0,2		3,0 ± 0,3		3,7 ± 0,3		2,0 ± 0,2	
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	29 ± 1	ferramenta 286.003		ferramenta 286.003		23 ± 1		23 ± 1		ferramenta 286.003	
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	1,5 ± 0,2	1,3 ± 0,1		1,3 ± 0,1		*(1)		0,8 ± 0,1		1,1 ± 0,1	
tempo de abertura do afogador automático	(seg)											

abertura da borboleta do afogador (mm)		pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1	pne 5,0 ± 0,1 mec 5,0 ± 0,1			pne 2,7 ± 0,1 mec 2,0 ± 0,1
regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa	s/ identificação	2 ou 2G	2G	8	351 ou 35	6
identificação do corpo	31	2 ou 2G	14G	7 ou 7-	9	6
identificação da base	1					
OBSERVAÇÕES: *(1) Corpo c/ identificação 7, a abertura é 1,2 ± 0,1 Corpo c/ identificação 7-, a abertura é 0,8 ± 0,1 pne = pneumática mec = mecânica						

GENERAL MOTORS										
APLICAÇÃO		Opala 3800 1969 à 02/72 Opala 4100 1970 à 1974	Opala Caravan Pick-up Veraneio 4100 – 6 cil. 09/84 à 12/87		Opala Caravan Pick-up Veraneio 4100 – 6 cil. 09/84 à 10/89		Pick-up Veraneio 4100 de 04/81 à		Pick-up Veraneio motor 261 até 1979	Caminhão motor 292 de 01/85 à
CÓDIGO ORIGINAL		7.327.940 7.316.716 7.328.826	94.658.138 94.646.290		52.251.321 52.251.322		94.627.780		–	94.644.654 52.251.323
CARBURADOR TIPO		40-EIS	34-SEIE		34-SEIE		34-SEIE		40-DEIS	40-DEIS
COMBUSTÍVEL		GASOLINA	ÁLCOOL		ÁLCOOL		ÁLCOOL		GASOLINA	ÁLCOOL
venturi	"K"	34	1° corpo	2° corpo	1° corpo	2° corpo	1° corpo	2° corpo	34	32
			24	27	24	27	24	24		
difusor		Ø 4	6B	5B	6B	5B1	s/ ident.	s/ ident.	Ø 4	Ø 4,2 x 29°
gicleur principal	"Gg"	187	162	215	150	200	160	165	167	200
gicleur de correção de ar	"a"	H-150-2	100	100	100	100	100	150	110	H-100-2
gicleur de marcha lenta	"gf"	62	80	55	80	55	75	72	62	95
corretor de ar m. lenta	"u"	120	215	100	215	100	215	100	180	100
interruptor de marcha lenta	"gf"									
tubo injetor	"i"	70	105	105	105	105	150		60	165
alvo do jato		fresta	raio de entr. do venturi		borbo leta	raio entr. do vent.	fresta			vertical sobre a borb.
econostat®			210 (no difusor)		170					
calibrador de válvula de máxima	"Ce"	100	100		80		105		140 ou 150	150
válvula de máxima	"E"	5E	6		3		7E		7E	6
válvula de agulha	"P"	2,01	2,22		2,22		2,01		2,01	2,02
bóia	"F"	7,3	23		29		29		7,3	7,3
volume da bomba em cm³/golpe		1,5 ± 0,2	5,2 ± 0,5		5,2 ± 0,5		3,0 ± 0,3		1,7 ± 0,2	5,7 ± 1
nível sob pressão de 0,2 Kgf/cm²	(mm)	24 ± 1	23 ± 1		24,5 ± 1		28,5 ± 1		24 ± 1	25,5 ± 0,1
abertura positiva com afogador Ø	(mm)	2,0 ± 0,2	1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		1,2 ± 0,1		2,1 ± 0,1	2,0 ± 0,2
tempo de abertura do afogador automático	(seg)									
abertura da borboleta do afogador	(mm)									

regulagem do dash-pot (voltas)						
identificação da tampa		41	43	A ou C	s/ identificação	s/ identificação
identificação do corpo		10	101	A ou C	s/ identificação	s/ identificação
identificação da base					s/ identificação	4
OBSERVAÇÕES:						