



Geometria

- *O Alinhamento é uma medida angular horizontal em relação ao eixo.*
- *A Cambagem é uma medida angular da posição vertical da roda em relação ao eixo.*
- *O Caster é uma medida angular que mede o avanço ou recuo da roda em relação ao eixo dianteiro.*
- *Balanceamento – é uma medida da distribuição de massa em relação ao eixo de rotação do pneu.*

Desgaste irregular / Alinhamento / Caster / Cambagem

O desgaste irregular do pneu está relacionado com calibragem do pneu e à geometria da suspensão.

Pneu abaixo da calibragem desgastam lateralmente, enquanto muito acima desgastam no meio da banda de rodagem, pneus com calibragem diferente em lados opostos faz o carro puxar para o lado.

Sintomas e possíveis causas

Volante treme em velocidade (80 a 90 km/h)

- descamação em toda a banda de rodagem do pneu é sinal de problemas com balanceamento.
- rodas desalinhadas (abertas) com o mesmo grau de desalinhamento (esquerda e direita), neste caso é possível constatar descamação na parte interna do pneu, e ao rodar pode-se notar ruído do pneu com o asfalto.

Carro puxa lateralmente em relação a pista

- Alinhamento e/ou caster fora das especificações.

Pneu desgasta de maneira irregular

- Se houver descamação problemas de alinhamento, sem descamação problema de cambagem.

Puxa lateralmente e não a desgaste

- Caster desigual esquerda e direita o carro puxa lateralmente e não há desgaste desigual na banda de rodagem do pneu.

